

A4 EN 14439 - C50 - D50

## TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

### EN 14439 - C50

#### ▣ 1,5 m L = 4,5 m - A

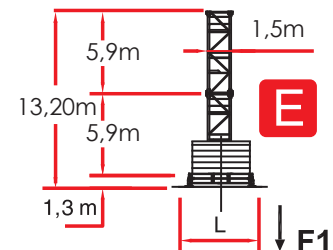
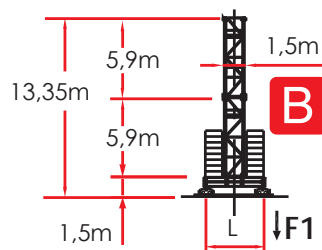
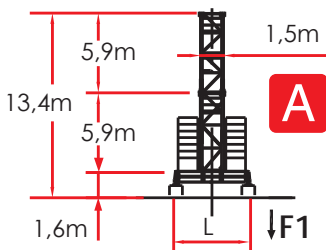
	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	
6	2,95m	45,40	784	
5	5,9 m	42,45	86,52	673
4	5,9 m	36,55	74,72	609
3	5,9 m	30,65	68,82	563
2	5,9 m	24,75	68,82	536
+1	5,9 m	18,85	68,82	513

#### ▣ 1,5 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	
6	2,95m	45,00	88,50	772
5	5,9 m	42,05	82,60	667
4	5,9 m	36,15	70,80	603
3	5,9 m	30,25	64,90	557
2	5,9 m	24,35	64,90	531
+1	5,9 m	18,45	64,90	508

#### ▣ 1,5 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	
6	2,95m	44,80	88,50	772
5	5,9 m	41,85	82,60	667
4	5,9 m	35,95	70,80	603
3	5,9 m	30,05	64,90	557
2	5,9 m	24,15	64,90	531
+1	5,9 m	18,25	64,90	508

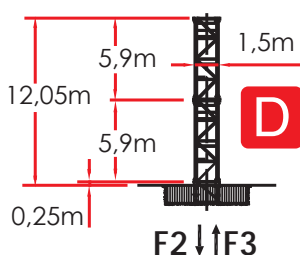


#### ▣ 1,5 m - D

	H (m)	F2(kN)	F3(kN)	
7	-	-	-	
6	2,95m	43,80	1317	1059
5	5,9 m	40,85	1162	916
4	5,9 m	34,95	1058	829
3	5,9 m	29,05	970	756
2	5,9 m	23,15	894	695
+1	5,9 m	17,25	831	645



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт



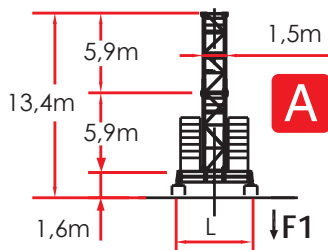
## TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

### EN 14439 - D50

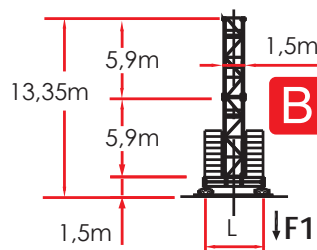
#### 1,5 m L = 4,5 m - A

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	42,45	86,52
5	2,95m	39,50	86,52
4	5,9 m	36,55	80,62
3	5,9 m	30,65	80,62
2	5,9 m	24,75	68,82
+1	5,9 m	18,85	68,82



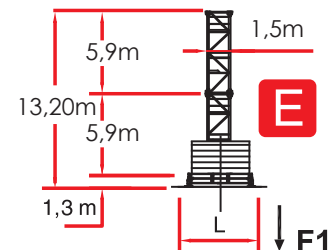
#### 1,5 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	42,05	82,60
5	2,95m	39,10	82,60
4	5,9 m	36,15	76,70
3	5,9 m	30,25	76,70
2	5,9 m	24,35	64,90
+1	5,9 m	18,45	64,90



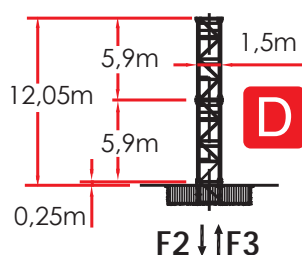
#### 1,5 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	41,85	82,60
5	2,95m	38,90	82,60
4	5,9 m	35,95	76,70
3	5,9 m	30,05	76,70
2	5,9 m	24,15	64,90
+1	5,9 m	18,25	64,90



#### 1,5 m - D

	H (m)	F2(kN)	F3(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	40,85	1530
5	2,95m	37,90	1306
4	5,9 m	34,95	1102
3	5,9 m	29,05	972
2	5,9 m	23,15	896
+1	5,9 m	17,25	832



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

## LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /  
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	38,0	40,5	38,7	36,5	33,8	30,5	26,2
11	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
12	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
15	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
16	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
17	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
18	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
19	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
<b>20</b>	<b>4000</b>	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
21		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
23		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
24		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
<b>26</b>		<b>4000</b>	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3808
30			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3524
<b>32</b>			<b>4000</b>	4000	4000	4000	4000	4000	3901	3276
33				4000	4000	4000	4000	4000	3769	3164
34				4000	4000	4000	4000	3968	3646	3058
35				4000	4000	4000	4000	3842	3529	2959
36				4000	4000	4000	4000	3723	3419	2865
<b>38</b>				<b>4000</b>	4000	4000	3815	3505	3217	2693
40					4000	3988	3603	3309	3036	2538
42					3998	3778	3412	3132	2872	2399
<b>43</b>					<b>3895</b>	3680	3323	3049	2796	2334
44						3587	3238	2971	2724	2272
46						3413	3080	2825	2588	2157
47						3332	3006	2756	2525	2103
48						3254	2935	2691	2464	2051
<b>49</b>						<b>3180</b>	2868	2628	2406	2002
50							2803	2568	2350	1954
<b>51</b>							<b>2740</b>	2510	2297	1909
52								2454	2246	1865
54								2350	2149	1782
<b>55</b>								<b>2300</b>	2103	1743
56									2059	1706
58									1975	1634
60									1897	1568
<b>61</b>									<b>1860</b>	1536
62										1506
63										1476
64										1448
<b>65</b>										<b>1420</b>





**ULTRALIFT** \_ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

# MRT 144

## LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /  
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	24,9	24,8	24,1	22,0	20,9	19,1	17,8	16,5	14,2
11	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
15	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7519
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	6993
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7740	6533
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7886	7262	6126
19	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7427	6838	5764
20	<b>8000</b>	8000	8000	8000	8000	8000	7619	7016	6457	5440
21		8000	8000	8000	8000	7966	7219	6645	6115	5148
22		8000	8000	8000	7997	7568	6856	6310	5805	4884
23		8000	8000	8000	7616	7207	6527	6006	5523	4644
24		8000	8000	8000	7268	6876	6226	5727	5266	4424
26		<b>7645</b>	7598	7358	6655	6294	5696	5237	4812	4037
28			7006	6784	6132	5798	5244	4819	4425	3708
30			6495	6288	5681	5371	4854	4458	4092	3424
32			<b>6050</b>	5856	5289	4998	4515	4144	3801	3176
33				5660	5111	4829	4361	4002	3669	3064
34				5477	4943	4670	4216	3868	3546	2958
35				5303	4786	4520	4080	3742	3429	2859
36				5140	4637	4379	3951	3623	3319	2765
38				<b>4840</b>	4364	4120	3715	3405	3117	2593
40					4119	3888	3503	3209	2936	2438
42					3898	3678	3312	3032	2772	2299
43					<b>3795</b>	3580	3223	2949	2696	2234
44						3487	3138	2871	2624	2172
46						3313	2980	2725	2488	2057
47						3232	2906	2656	2425	2003
48						3154	2835	2591	2364	1951
49						<b>3080</b>	2768	2528	2306	1902
50							2703	2468	2250	1854
51							<b>2640</b>	2410	2197	1809
52								2354	2146	1765
54								2250	2049	1682
55								<b>2200</b>	2003	1643
56									1959	1606
58									1875	1534
60									1797	1468
61									<b>1760</b>	1436
62										1406
63		+ 80 Kg								1376
64										1348
65										<b>1320</b>

ULTRALIFT \_ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

## LOAD DIAGRAMS 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /  
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	36,4	34,0	32,2	28,3	26,5	24,1	21,0
11	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
15	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
17	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
18	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
19	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
20	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
21		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
22		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4806
23		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4566
24		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4347
26		<b>5000</b>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4868	3961
28			5000	5000	5000	5000	5000	4964	4472	3633
30			5000	5000	5000	5000	4971	4589	4131	3349
32			<b>5000</b>	5000	5000	5000	4619	4262	3834	3102
33				5000	5000	4922	4460	4114	3699	2990
34				5000	5000	4758	4310	3975	3572	2884
35				5000	4851	4604	4170	3844	3453	2785
36				5000	4698	4459	4037	3720	3340	2692
38				<b>4880</b>	4418	4192	3792	3493	3134	2520
40					4167	3952	3573	3289	2948	2366
42					3940	3736	3375	3105	2781	2227
43					<b>3835</b>	3635	3283	3020	2703	2162
44						3539	3196	2938	2629	2100
46						3360	3032	2786	2490	1985
47						3277	2955	2715	2425	1932
48						3197	2882	2646	2363	1880
49						<b>3120</b>	2812	2581	2304	1831
50							2745	2519	2247	1783
51							<b>2680</b>	2458	2192	1738
52								2401	2140	1694
54								2292	2040	1612
55								<b>2240</b>	1993	1573
56									1948	1535
58									1863	1464
60									1783	1398
61									<b>1745</b>	1366
62										1336
63										1306
64										1278
65										<b>1250</b>







**ULTRALIFT** \_ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

# MRT 144

## LOAD DIAGRAMS 10.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /  
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,4	20,3	20,1	19,6	18,0	17,2	15,8	14,8	13,5	11,4
11	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
12	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9426
14	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9626	7890
15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9843	8898	7285
16	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9884	9149	8267	6760
17	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9231	8542	7714	6301
18	10000	10000	10000	10000	10000	9520	8654	8005	7225	5895
19	10000	10000	10000	10000	9423	8958	8140	7527	6791	5534
<b>20</b>	<b>10000</b>	10000	10000	9792	8896	8456	7681	7100	6402	5210
21		9637	9542	9273	8422	8003	7267	6715	6051	4919
22		9150	9059	8804	7992	7594	6892	6366	5734	4656
23		8707	8620	8376	7602	7221	6551	6049	5446	4416
24		8303	8219	7986	7245	6881	6240	5759	5182	4197
<b>26</b>		<b>7590</b>	7513	7299	6617	6281	5691	5249	4718	3811
28			6912	6713	6081	5771	5224	4814	4322	3483
30			6392	6207	5619	5330	4821	4439	3981	3199
<b>32</b>			<b>5940</b>	5767	5216	4946	4469	4112	3684	2952
33				5567	5034	4772	4310	3964	3549	2840
34				5379	4862	4608	4160	3825	3422	2734
35				5203	4701	4454	4020	3694	3303	2635
36				5036	4548	4309	3887	3570	3190	2542
<b>38</b>				<b>4730</b>	4268	4042	3642	3343	2984	2370
40					4017	3802	3423	3139	2798	2216
42					3790	3586	3225	2955	2631	2077
<b>43</b>					<b>3685</b>	3485	3133	2870	2553	2012
44						3389	3046	2788	2479	1950
46						3210	2882	2636	2340	1835
47						3127	2805	2565	2275	1782
48						3047	2732	2496	2213	1730
<b>49</b>						<b>2970</b>	2662	2431	2154	1681
50							2595	2369	2097	1633
<b>51</b>							<b>2530</b>	2308	2042	1588
52								2251	1990	1544
54								2142	1890	1462
<b>55</b>								<b>2090</b>	1843	1423
56									1798	1385
58									1713	1314
60									1633	1248
<b>61</b>									<b>1595</b>	1216
62		+ 80 Kg								1186
63										1156
64										1128
<b>65</b>										<b>1100</b>

ULTRALIFT \_ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.











